

SZEGEDI KERÉKPÁROS SPORT CLUB



SZEGEDI KERÉKPÁROS SPORT CLUB



▶ ROAD CYCLING



▶ MOUNTAIN BIKE



VII. TISZA MARATON

2009



Kedves Sportbarátok!

Majd kétszáz évvel ezelőtt, amikor Karl Von Drais erdész megalkotta az első, még fából készült, de már kormányozható kerékpárt, valószínűleg nem sejtette, hogy a 21. századra az egész világon elterjedt közlekedési eszköz, és Olimpiai sportszer lesz.

A kerékpáros versenysport születését 1826-ra tehetjük: ekkor volt az első „kerékpáros verseny” Münchenben, Drais féle masinákon.

E közel két évszázados múltra visszatekinthető versenysport, ma már nagyon fontos szerepet tölt be a sportrendezvények életében.

A kerékpáros sportágnak vannak kiemelt versenyei, amelyek hozzájárulnak az adott sportág népszerűsítéséhez, amely révén a gyerekek vagy felnőttek kedvet kapnak a mozgásra.

A kerékpársport népszerűsítését tűzte ki céljául a Szegedi Kerékpáros Sport Club is. Céljaink közé tartozik, hogy a szabadidős kerékpárosok közelebb kerüljenek a nagyszerű sportág szépségeihez. A megrendezésre kerülő VII. Tisza Maraton nagyszerű lehetőséget biztosít az érdeklődőknek, hogy méltó megmérettetésben és küzdelemben vehessenek részt, és a lelkes nyeregbe szállók élvezhessék a sportolás és versenyzés önfelelt örömét.

Reméljük, hogy a rendezvény népes mezőnyében újabb tagokra, támogatókra és barátokra lel a szegedi kerékpársport.

Mindezek jegyében ajánlom kedves figyelmükbe a következő oldalakon részletezett VII. Tisza Maraton szabadidős kerékpárverseny ismertető anyagát.


Balog Zoltán
Elnök

VII. Tisza Maraton – Szabadidős Kerékpáros Verseny 2009. augusztus 16. Szeged

Útvonal bemutatása:

Nagyon kevés kerékpáros sportrendezvény büszkélkedhet ma Magyarországon azzal, hogy egy város szívében kap helyet.

A Tisza Maraton mezőnye évek óta a Szeged szívet átölelő Huszár–Mátyás rakpartról indul és érkezik vissza. Az útvonal megválasztásával nem csak egy versenypályát jelöltünk ki, hanem Szeged és környékének a szépségeit, nevezetességeit is megpróbáljuk bemutatni.

A rajt-cél területet szegélyező beton vonulat annak a töltésnek a folytatása, ami arra hivatott, hogy megakadályozza azt, hogy az 1879. március 12-én éjjel történt árvízi katasztrófa ismét megtörténjen.

A pálya nyomvonalán haladva többször találkozunk a méltóságteljes „Szőke” Tiszával, annak festői árterével.

Utunk során áthaladunk Gyálaréten, ami Szeged Délikert nevű városrészének egyik települése. Gyálarét egyik nevezetessége, hogy Lúdvár nevű részénél található Magyarország legmélyebb pontja. Másik nevezetessége, hogy Gyálarét az ország legmelegebb tája. Itt a legmagasabb a napsütéses órák száma.

Szentmihálytelek települést elhagyva ízelítőt kapunk az alföldi homokvilágból, mely feltehetően sokak számára „mélyen” emlékezetes marad, ahogyan az alföldieknek az Ördög oldal a Bükkben.

A Maty-ér irányába tovább haladva a Gróf Széchenyi István Evezőspálya tárul elénk. A Maty-ér egy mesterséges tó, amely a vizét a Fehér-tavon és Algyői-főcsatornán keresztül a Tiszából kapja. A Maty-ér belvíztározó, horgászparadicsom, vízi sportok bázisa, szabadidős helyszín.

Nagyon sok hazai és nemzetközi kajak-kenu és evezős versenyt rendeznek itt.

A Maty-éri Evezőspálya fordítóját követve – ahol frissítőt vehetünk magunkhoz – újból érintjük Szentmihálytelek és Gyálarét területét, majd ismét a Tisza gátjával találjuk szemben magunkat.

A gátra felkapaszkodva a délibábos forráságban már láthatjuk a Dóm tornyait.

De mielőtt még beérhetnénk a célba a Boszorkány-szigeten kialakított „boszorkányi” pálya ad egy újabb színfoltot, nehézséget, látványt és szórakozást a kerekezők számára. Sokakat ez a pár kilométer vonz leginkább ide az Alföld „legsíkabb” maratonjára.

Támogatói háttér bemutatása:

Mára elmondhatjuk, hogy sikerült a térség meghatározó gazdasági szereplőivel együttműködő kapcsolatot kialakítani, melynek eredményeképpen a VII. alkalommal megrendezésre kerülő 2009-es rendezvény támogatói soraiban a következő gazdasági társaságokat, önkormányzatokat, civil és társadalmi szervezeteket, magánszemélyeket köszönhetünk:

Társszervező:

- Szeged Sport és Fürdők Kft.

Támogatók:

- FINGERPRINT – Kreatív Kommunikációs Ügynökség,
- DEKOR- Action,
- Primavera – Magyarvíz Kft.,
- Pappas Autó Magyarország Kft.,
- Residens Kft.,
- Lochner Kft.,
- Rádió88,
- InnoMedio Kft.,
- Ethics Sport,
- INTERSPORT Magyarország,
- Party-Showtek Kft.,
- Heavy Pedál Kft. – Szerviz és Kerékpárüzlet,
- MANIAC Szerviz és Kerékpárüzlet,
- PROLOG Szerviz és Kerékpárüzlet,
- REMAX Kft.,
- NovoSecurity Kft.,
- Csongrád Megyei Rendőr Főkapitányság,
- ATIKÖVIZG,
- valamint a Szegedi Kerékpáros Sport Club tagja, azok családtagjai

VII. Tisza Maraton program bemutatása:

Rendezvény elnevezése:

VII. TISZA MARATON

Szabadidős tömegsport rendezvény

Rendezvény időpontja, helyszíne:

2009. augusztus 16. - vasárnap

Szeged, Huszár - Mátyás Rakpart

Távok:

Rövidtáv: 40km - 1kör; **Hosszútáv:** 80km - 2kör

Mért szintidő:

1kör limit szintidő: 3:00 óra (16/ 17km/h átlag)

A hosszútávon, aki a fentiekben írt időn belül nem teljesíti az első kört, azt a rendezőség a limit idő miatt nem engedheti ki a második kör teljesítésére.

Köszönjük minden résztvevő megértését.

Verseny útvonal:

*Szeged, Huszár - Mátyás Rakpart (Rajt/ Cél övezet)
Boszorkányszigeti árvízi töltés, Gyálaréti üdülőtelep, Matyér,
Szentmihálytelek, Gyálaréti üdülőtelep, Boszorkányszigeti árvízi töltés,
Huszár - Mátyás rakpart (Rajt/ Cél övezet)
(1kör 40km; 2kör 80km)*

Frissítés:

*Szeged, Huszár - Mátyás Rakpart (Rajt/ Cél övezet),
Kajak-kenu versenypálya - Matyér*

Rajt időpontja:

10:00 óra

Szeged, Huszár - Mátyás Rakpart (Rajt/ Cél övezet)

Lassúrajt:

*A rajtot követve kerékpáros felvonulás lesz a város szívében felhívásként,
hogy „Közlekedj két keréken!”*

További rendezvény programok:

10:30 órakor

Gyermekeknek szóló programok: a jövő bringásainak „felkészítése” céljából a **Kerékpár Suli** - ügyességi vetélkedő, ill. tesztpálya, ahol hozzáértő szakemberek segítenek a technikai hibák kijavításában (kizárólag játékos keretek között).

A rajt/ cél övezetben **rövidtávú verseny-ek** gyerekek számára (bölcsődés futam, óvodásfutam, kisiskolás futam)

- **Aszfaltrajz**
- **Ugráló vár**

Eredményhirdetés időpontja:

16:30 órakor

Szeged, Huszár - Mátyás Rakpart (Rajt/ Cél övezet)

előtte:

- **Triál bemutató**
- **BMX bemutató**

Egyéb:

Minden nevező részére a rendezőség biztosít egy egyedi feliratozású ajándék kulacsot.

A rövidtáv és a hosszútáv első 25 célba érkezője egyedi feliratozású pólót kap ajándékba.

A díjátadást megelőzően a rajtszámok alapján a távot eredményesen teljesítők részére tombola.

Fődíj:

Az első kör (rövidtáv és hosszútáv egyaránt) abszolút első beérkezője nyeri a PAPPAS Autó Magyarország Kft.-é jóvoltából felajánlott személygépkocsival eltölthető teljes hétvégét.

Nyomon követés:

A **Lochner Kft.** jóvoltából egy Internet alapú flottakövető rendszer, a **Webeye** segítségével kísérhető figyelemmel a verseny.

A résztvevők pozíció meghatározását a kísérő/ felvezető/ biztosító motorosokon elhelyezett járműkövető egységek szolgálják. A verseny ideje alatt a mezőny pillanatnyi helyzetét bárki nyomon tudja követni; ezt szolgálják a helyszíni Rajt/Cél övezetben kihelyezett nagyképernyős televíziók.

Infóvonal:

email: info@szksc.hu ; web: www.szksc.hu

tel: **Balog Zoltán** +36 30/201 7369; **Szabó Zsolt** +36 30/207 4063



Szegedi KSC bemutatása:

A Szegedi Vasutas Sport Egyesület Kerékpár Szakosztály 1926-ban alakult. Tagjainak első sikeréről Fekete szenzációs győzelme címmel tudósítás olvasható a Délmagyarország 1926. Június 26-i számában. A vasutasok porfelhőlovagja nagy meglepetésre maga mögé utasította a SZAK rutinos menőit; 3 óra 26 perc alatt tette meg a 100 kilométeres távot és elsőként haladt át a célvonalon. A következő 30 kilométeres viadal SZVSE háziversenyt hozott, ugyanis az első öt helyen - 1. Joachim (1 óra 6 perc), 2. Hódi, 3. Balásházi L., 4. Balásházi F., 5. Csányi - Vasutas versenyző végzett.

1931-ben 202 díjat nyertek a szakosztály tagjai.

1975-ben a kormány a technikai sportok népszerűsítésére programot dolgozott ki, és meglévő szövetkezeteknek adta ki a feladatot a sportágak támogatására. Így Solymosi István szövetkezeti elnök lett a megbízott sportfelelős, aki maga is versenyző volt régebben, kapcsolatai, ismeretségei révén rengeteg felszerelést tudott biztosítani az új klubnak. 1975 januárjában ők álltak a "kormányrúdnál": szakosztályvezető: Vőneki Balázs, később Misik Rezső, vezetőedző: Hódi Sándor, edző: Kecskeméti József és Fekete Imre.

Az 1970-es évek legvégén új elképzelések születtek és az elnökség 1979-ben megszüntette, illetve összevonta a Spartacus sportkörrel Vasutas Sport Egyesületet. Az Építők Spartacus Klub élére Misik Rezsőt választotta a kerékpáros szakosztály, edzőnek pedig Fekete Imrét bízták meg, akinek édesapja Magyarország örökös hegyi bajnoka címmel rendelkezett.

A Szegedi KSC 1991 tavaszán alakult a Szegedi Spartacus sportkörből, és egy országúti szakággal működött.

A kerékpározás akkori helyzetére jellemző volt, hogy a sport klubok 3 ifjúsági sort indítottak az Országúti bajnokságokon. Ezek része volt egy úttörőcsapat, 2 serdülő sor, 1 junior sor, 1 felnőtt sor, akik mind Magyar Válogatott kerettagok voltak, s minden hétvégén versenyekre jártak.

A 90-es évek végére a klub gazdasági problémák miatt névlegesen kezdett működni.

A 2000-es esztendőtől kezdve több tehetséges fiatal is csatlakozott a klubhoz, újból számos nemzetközi, hazai sikert ért el egynapos és többnapos kupákon, nagydíjakon. De a klub élete nem lendült fel, még mindig névlegesen működött, minimális csapat vezetéssel.



A 2003. év végétől vette át a megújult vezetőség a szakág irányítását Csorvási Zoltán (Hatszoros Magyar Bajnok) és Szabó Lajos (Kilencszeres Magyar Bajnok) segédletével. Az egyesület újbóli célja lett a 2004-es esztendőttől kezdve minél több versenyzővel ismét a magyar elitben versenyezni és egészséges életmódra nevelni a kerékpározni vágyó fiatalságot.

Egyesületünk a működési alapszabályzatának szelleméhez híven kívánja folytatni a 2009 évi munkáját is. Klubunk a tavalyi évben is folytatta több mint 20 éve felvállalt hivatását: Szeged, a megye, és a Dél-alföldi régió kerékpáros életének szervezését. A Dél-Alföld egyedüli kerékpáros egyesületeként tagjaink közé fogadtuk a régió megszűnő egyesületeinek tagjait.

Amint azonban az a korábbi években már számunkra is világossá vált, munkánk olyan értelemben, mint élsportolók képzése és foglalkoztatása – kizárólagos jelleggel - már nem folytatható. Épp ezért az elmúlt években tudatosan próbáltuk áthelyezni a hangsúlyt a keréksport tömegbázisának kiépítésére. Tapasztalatunk ugyanis az, hogy szilárd alapokon álló élsport kiépítése csak oly módon képzelhető el a jövőben, hogy a tömegsportra, a szabadidő aktív eltöltésének egyik legegységesebb válfajára építünk. Meggyőződésünk szerint ugyanis az egészséges, sportos életmód csak a megfelelő tömegbázis kiépítésével válhat majdan az élsport utánpótlás bázisává.

Így azoktól eltérően, akik kizárólag az élsport felé fordulnak, mi a megfelelő „alapanyag”, egy ütőképes utánpótlás korosztály megteremtésében és kinevelésében látjuk a kihívást.

Ezt többféleképpen kívánjuk elérni. Magától értetődő módon – a tehetségek felkutatásán túl – mindenekelőtt sportolási és versenyzési lehetőséget kívánunk biztosítani azok számára, akik már éreznek valamilyen szintű affinitást a sport iránt. Azoknak, akik egyelőre csak keresgélnek a számtalan szabadidős lehetőség között, szeretnénk programokkal, edzéstervvel segíteni a fizikai felkészülésben. Az érdeklődőket ezentúl rendezvényeken, versenyeken való részvétellel, valamint az egészséges, sportos életmódot, és közösségi klubéletet népszerűsítő eseményekkel kívánjuk a „jó ügy” érdekében meggyőzni.

Úgy gondoljuk, hogy Egyesületünk céljait egy ilyen tudatosan építkező, a szabadidő tevékenység céltudatos kiválasztásával induló „életprogram” tudja leginkább szolgálni. Ez az, ami a fiatalokat elkötelezett tagokká és idővel akár az élsport irányában is érdeklődővé teheti.

Egyesületünk az utánpótlás nevelés területén már eddig is kiemelkedő eredményeket ért el: több ifi és junior korú versenyzőnk ért el eredményeket nemcsak hazai, de külföldi versenyeken is, úgy a mountain bike, mint az országúti kerékpáros megmérettetéseken.

A 2007. évtől a magyar válogatott utánpótlásban is jelentős szerepünk van, a válogatott gerincét szintén Egyesületünk biztosítja.

A fentiekben jelzett egyesületi munkák magas minőségű fenntartásához, a feltételek megteremtéséhez azonban olyan toborzó programokra, tömegrendezvényekre, túraszervezésre lesz szükség, mely reményeink szerint az eddigieknél is nagyobb tömegeket fog vonzani. Az ilyen irányú tevékenység természetesen nem új Egyesületünk számára, azonban hogy mindez a mai és jövőbeni élsport gerincét adó utánpótlás generáció kinevelését megfelelő szinten biztosíthassa, az egyesületi tagok tagdíján kívül további támogatást feltételez.

