

## REKORDOK ÉS KUDARCOK.

A hirtelen hidegre fordult időjárás megtizedelte a 2009. évi UNIVERSITAS REGATTA iránti érdeklődést. Pedig a feladat egyszerű: A Boszorkánysziget – Maros-torkolat közötti 4 km-es távot kell oda-vissza teljesíteni. A versenyzőknek lehetőségük van kajakkal, kenuval, párevezőssel, halászladikkal, vitorlással vagy bármely más vízi sporteszközzel rajthoz állni a hét bármely napján.

Ebben az évben először nyílt lehetőség a nevezői létszám radikális növelésére, mivel az egyetemi flotta bővült egy sárkányhajóval. A csapatépítésre kiválóan alkalmas és látványos sárkányhajó Szegeden már több éve bizonyította, hogy biztonságos és gyorsan elsajátítható kezelése tömegeket képes megmozgatni. De a 20 fős legénység karonkénti megszervezése már erőn feletti feladatnak bizonyult. Vasárnap, a 8 km-es távot sárkányhajóval csupán egy oktatókból és hallgatókból álló 14 fős csonka csapat teljesítette. Így érthető, hogy az 59:03 perces futamidő csupán a 15. helyezésre volt elegendő.

A szerdai versenynapon a több mint 70 fős kajakos és sárkányhajós kurzus tagjai közül is csak ketten vállalták a rajthoz állást. Ők élvezettel és kitartóan lapátoltak a halászladikban és 1:32:16 órás futamidővel az 5. helyezést érték el.



Úgy tűnt, hogy a szombati nap lesz alkalmas arra, hogy a hallgatók vitorlással teljesítsék a versenytávot. A kitartó legénység több mint három órán át küzdött a Tisza sodrásával, – miközben a Belvárosi híd alatt egy felborult kajakosnak nyújtottak segítséget – de leállt a szél és nem jutottak el a Maros-torkolatig.

A nyílt versenyen nem csak hallgatók és oktatók versenyezhetek. Talán iránymutatónak tekinthetjük Gyökös Lajos (K-1) kajakos 39:57 perces szerdai, Kipper György (SZK-1) 1:03:06 órás hétfői futamidejét és azt, hogy Ők ha esik, ha fúj vízen voltak.

Találgathatjuk, hogy a minimális erőnlét, az önbizalom hiánya, az időjárás, a szervezés, vagy a hallgatók időbeni leterheltsége eredménye miatt maradt el a nevezők száma a várakozástól, az bizonyos, hogy egészségünk megőrzése érdekében aktívabb sportolásra van szükség.

Az eddigi i futamok eredményei megtekinthetők a [www.autoinfo.hu/tekord](http://www.autoinfo.hu/tekord) oldalon.  
Gratulálunk a résztvevőknek!

*Kipper György*

340 GPS	Sárkányhajózás	Sárkányhajózás Sárkányhajó	UNIVERSITAS REGATTA 2009 3. csapat SZTE	2009.10.18 11:22:25	7,9	00:59:03	Teljesítve DÉMÁSZ VÍZITELEP
339 GPS		Vitorlázás FD	Páli Kata, Erdélyi Ádám, Kipper György SZTE - TISZAVIRÁG SE.	2009.10.17 11:20:32	8,5	03:08:43	Nem teljesült DÉMÁSZ VÍZITELEP
338 GPS		Kajakozás SLALÓM KAJAK	Kersztúri Márk Dávid SZTE	2009.10.17 11:20:21	6,4	01:36:13	Nem teljesült DÉMÁSZ VÍZITELEP
329 ÓRA	Sárkányhajózás	Sárkányhajózás Sárkányhajó	UNIVERSITAS REGATTA 2009 2. csapat SZTE	2009.10.14 12:00:00	8	00:00:00	Nem teljesült DÉMÁSZ VÍZITELEP
332 GPS	Halászladikozás	Halászladikozás Halászladik	Molnár Márton, Nyóger Gábor, Kipper György SZTE	2009.10.14 10:43:50	8,0	01:32:16	Teljesítve DÉMÁSZ VÍZITELEP
331 GPS		Kajakozás K-1	Gyökös Lajos DÉMÁSZ VÍZISPORT EGYESÜLET	2009.10.14 10:10:04	7,7	00:39:57	Teljesítve DÉMÁSZ VÍZITELEP
328 ÓRA	Sárkányhajózás	Sárkányhajózás Sárkányhajó	UNIVERSITAS REGATTA 2009 1. csapat SZTE	2009.10.14 10:00:00	8	00:00:00	Nem teljesült DÉMÁSZ VÍZITELEP
330 GPS		Kajakozás Slalom kajak	Kipper György (54) TISZAVIRÁG SE.	2009.10.12 13:10:43	7,8	01:03:06	Teljesítve DÉMÁSZ VÍZITELEP